

YAPIM TARİHİ 2011 SHEET : 41-01

İŞİN YERİ BANDIRMA-BURSA-OSMANELİ

İŞİN ADI BANDIR -BURSA-AYAZMA-OSMANELİ
AYAZMA-İNÖNÜ DEM UYGULAMA PRJ.
REVİZYONU VE FİZİBİLİTE ETÜDÜ İŞİ

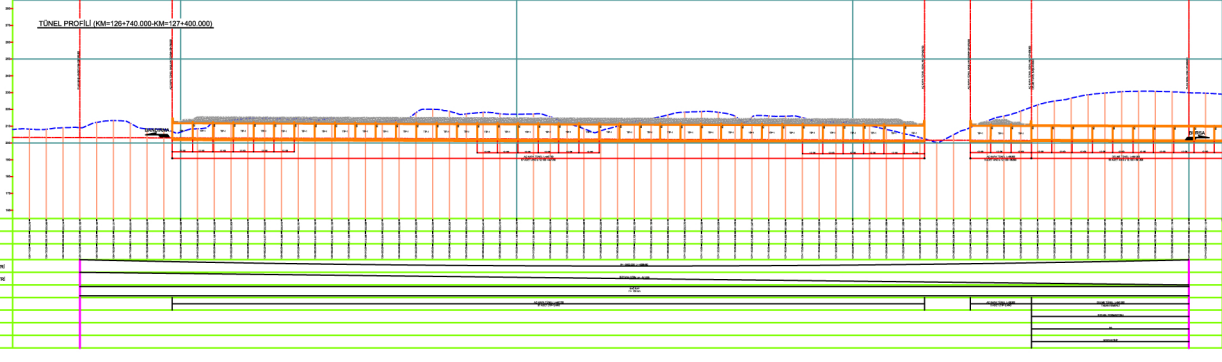
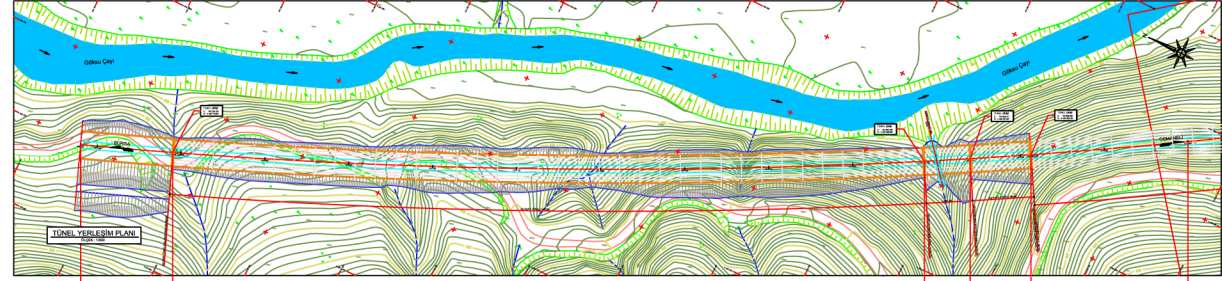
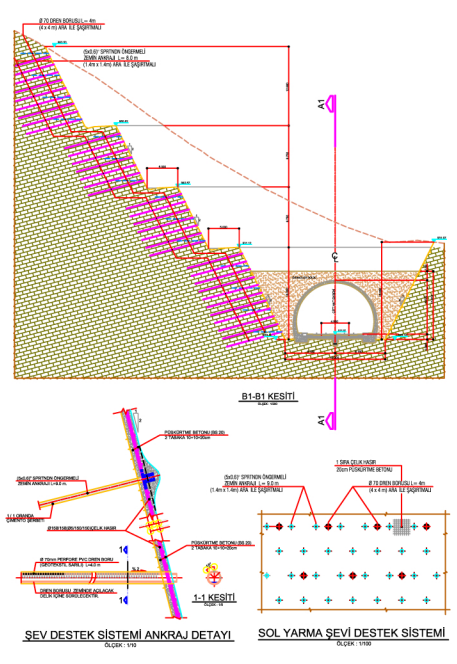
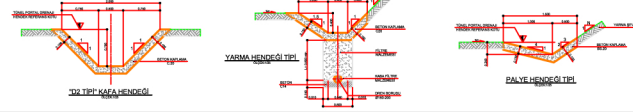
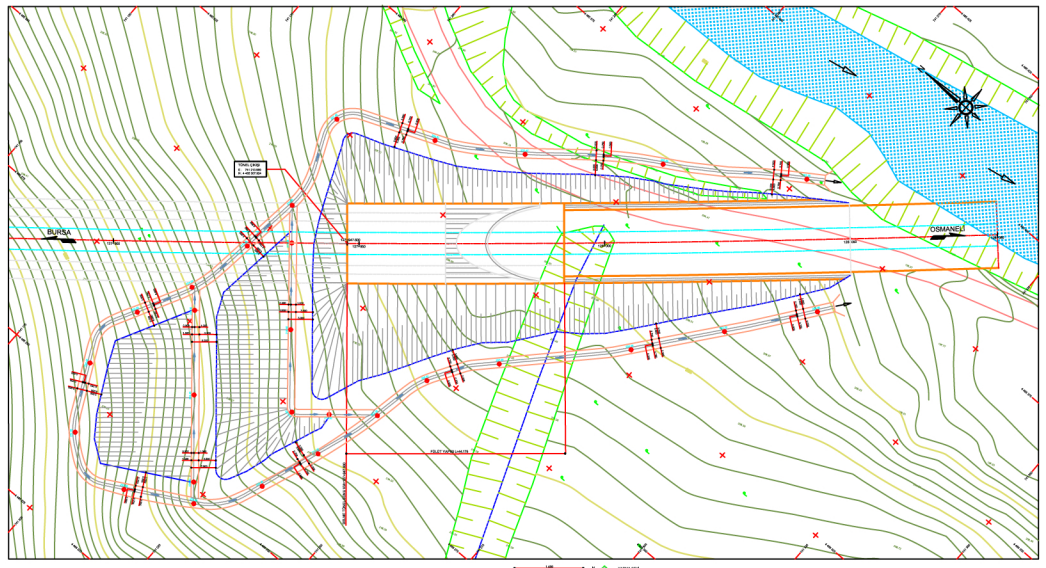
İŞİN SAHİBİ (DLH) DEMİRYOLU-LİMANLAR ve HAVA
ALANLARI İNŞAATI GENEL MÜD.LÜĞÜ

İŞVEREN ALTINOK Müh.Müş.Ltd.Şti.

PROJE ÖZETİ : DLH Tarafından Hızlı Tren Projesi kapsamında ihale edilen Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli demiryolu uygulama projeleri revizyonu ve fizibilite etüdü işini Altınok firması kazanmış,firmamız bu firma ile anlaşarak Toplam 15.500 Km uzunluğundaki 24 Adet Delme ve Aç Kapa tipindeki tünellerin projelendirilme işini üstlenmiştir.

Bu kapsamda aşağıdaki projeler üretilecek idarenin onayına sunulmuştur.

- Tünel Plan ve Profilleri
- Tünel Anı yerleşim planları
- Tünel jeolojik planları
- Tünel Giriş ve Çıkış Portalları
- Drenaj Planları
- Tünel Giriş ve Çıkış Portalları Kazı Planları
- Tünel Giriş ve Çıkış Portalları Kazı Destek Planları



YERİNE KAYIT

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50

PROJE YATIRIM BİSMİ

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50